

► ELECTRONIC SOLUTIONS

9 juillet 2024

Rheinmetall complète avec succès les essais opérationnels de son unité de démarrage électrique avec Air Canada

Rheinmetall Canada, leader dans l'industrie de l'équipement aéroportuaire de soutien au sol, est fière d'annoncer le succès de ses essais opérationnels avec Air Canada pour son unité de démarrage électrique, le Rheinmetall eMSU. La première unité de démarrage pneumatique entièrement électrique établira une nouvelle norme d'excellence dans le secteur de l'équipement électrique de soutien au sol.



L'eMSU fournit une alimentation pneumatique aux moteurs d'avion grâce à son compresseur d'air à turbine à entraînement électrique et à son système intégré de batterie lithium-ion qui permet des opérations autonomes, éliminant le besoin d'une alimentation externe, telle qu'une alimentation fixe à la porte d'embarquement ou une unité d'alimentation au sol séparée. Avec un débit d'air de 250 ppm à 56 psia, suffisant pour démarrer la grande majorité des moteurs d'avion, l'eMSU est conçu pour démarrer les moteurs des jets régionaux, des avions à fuselage étroit et même des avions à fuselage large. Elle peut également être utilisée pour les opérations de maintenance des moteurs. Parmi les autres caractéristiques clés de l'eMSU, citons :

- une plateforme de remorquage compacte et stable;
- sa capacité à être rechargé à partir d'une station de recharge ordinaire de type automobile d'une puissance maximale de 100 kW; et
- un réchauffement plus rapide et une puissance pneumatique supérieure à celle des compresseurs à vis.

► Faits marquants

- Rheinmetall complète avec succès les essais du Rheinmetall eMSU avec Air Canada.
- L'eMSU a démarré un Airbus A220 équipé de moteurs Pratt & Whitney PW1524G.
- Ce produit breveté permettra aux compagnies aériennes d'atteindre leurs objectifs de réduction d'émissions dans les prochaines années.

► Contacts

Oliver Hoffmann
Directeur des relations publiques
Rheinmetall AG
Tél. : +49-(0)211 473 4748
oliver.hoffmann@rheinmetall.com

Dr. phil. Jan-Phillipp Weisswange
Directeur adjoint des relations publiques
Rheinmetall AG
Tél. : +49-(0)211 473 4287
jan-phillipp.weisswange@rheinmetall.com

► Médias sociaux

X @Rheinmetallag
@Rheinmetallag
Rheinmetall

Voici quelques-uns des essais réussis menés avec Air Canada :

- lavage du compresseur et démarrage du moteur principal d'un Airbus A220 équipé de moteurs Pratt & Whitney PW1524G;
- rotation des moteurs jusqu'à 27 % du régime N3 d'un A330 équipé de moteurs Rolls-Royce Trent 700; et
- préservation des moteurs Pratt & Whitney PW1524 et PW1524G, General Electric Aviation CF6-80C2 et CFM International CFM56.

Le succès de cette phase d'essais marque une étape importante dans le développement du produit et représente une avancée significative dans les opérations de démarrage d'aéronefs. Une fois commercialisé, le Rheinmetall eMSU contribuera à aider les compagnies aériennes et les fournisseurs de services de soutien aéroportuaire au sol à atteindre leurs objectifs en matière de durabilité et de réduction à zéro d'émissions de gaz à effet de serre.

Pour plus d'informations sur l'eMSU de Rheinmetall, visitez le site : <https://www.rheinmetall.com/en/products/aviation-systems/aviation-systems/air-start-units-asu#anchor-emsu>.